



Vipuvoimaa
EU:lta
2007-2013



Ijoen kalatiet 2011-2013 -hankkeen toteuttaa Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus. Kustannusarvioltaan 1 010 000 euron hankkeen rahoittajat ovat Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR), Suomen valtio, Iin kunta, Kuusamon kaupunki, Pudasjärven kaupunki, Taivalkosken kunta, Yli-Iin kunta (v. 2013 alkaen Oulun kaupunki), PVO-Vesivoima Oy ja Metsähallitus. Rahoittajat ja yhteistyökumppanit sijoittavat lisäksi paljon työresurssejaan hankkeen tavoitteiden saavuttamiseksi. Yhteistyökumppaneina ovat myös Kainuun ELY-keskuksen kalatalouden ryhmä, Ijoen vesistön kalastusalue, Keski-Perämeren kalastusalue, Kuusamon kalastusalue sekä Etelä- ja Pohjois-Iin kalastuskunnat.

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Veteraaninkatu 1 / PL 86, 90101 OULU
puh. 0295 038 000
www.ely-keskus.fi/pohjois-pohjanmaa

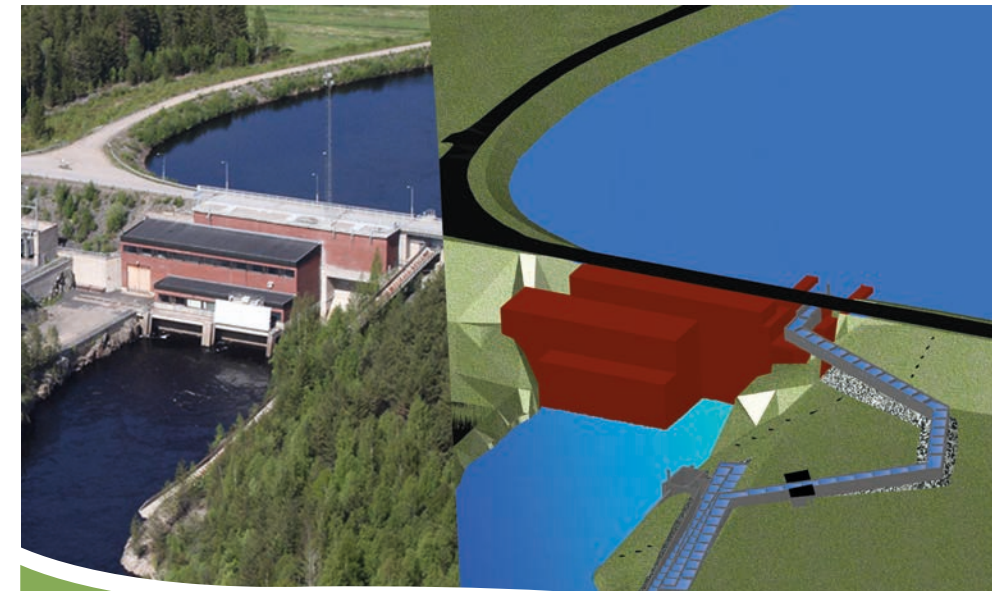
Erikoissuunnittelija Arto Hirvonen
arto.hirvonen@ely-keskus.fi
0400 935 611
www.ymparisto.fi/ppo/kalatiet



- Lohi- ja meritaimenkannan kotiutumisen varmistamiseksi jatketaan vuonna 2009 aloitettua sukukypsien lohien siirtämistä voimalaitospatojen ohitse lisääntymisalueilleen sekä lohien ja meritaimenen poikasten istuttamista Ijoen keski- ja yläjuoksulle.
- Kostonjärven säännöstelypadolle rakennetaan kalatie, jonka ylläpitäjä tulee olemaan rakennusluvan haltija, Metsähallitus. Lisäksi vaelluskalojen kulkuyhteyttä Ijoen yläjuoksulla pyritään edistämään neuvottelujen ja sopimusten avulla.



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



IIJOEN KALATIET 2011-2013

osa Ijoen ympäristöhoito-ohjelmaa

Yleisinä tavoitteina lijoen kalatiet 2011-2013 -hankkeessa ovat vaelluskalakantojen, erityisesti merilohen palauttamismenetelmien kehittäminen ja uudet toimintatavat joella, jossa vaelluskalojen esiintyminen luonnonvaraisesti lisääntyvänä kantana on estynyt tai rajoittunut vesivoimatalouden vuoksi. Vaelluskalat palaavat lijoeseen -hankkeessa vuosina 2008-2010 aloitettu vaelluskalakantojen hoidon ja vesivoimatalouden harjoittamisen yhteensovittaminen on toiminnan keskeisin periaate. Kehitettävät menetelmät ja toimintamallit ovat sovellettavissa muualla kotimaassa ja ulkomaillakin vesivoimatalouden käyttöön rakennetuissa vesistöissä. Tätä edistämään perustettiin vuonna 2010 valtakunnallinen rakennettujen jokien Vaelluskalafaorumi.

- Kalatien toteutussuunnitelma laaditaan lijoen alajuoksulla oleville voimalaitospadoille: Raasakkaan, Maalismaalle, Kierikkiin, Pahkakoskelle ja Haapakoskelle sekä Raasakan säännöstelypadolle. Suunnittelutyön perustana on vuonna 2010 valmistunut kalateiden yleissuunnitelma. Kalaekologisten tutkimuksien ja hydrologisten selvitysten avulla etsitään kalateiden sisäänmenoaukkojen paras mahdollinen sijoitus. Lupahakemustasoisten suunnitelmien rakennustekniset yksityiskohdat täydennetään ja ajanmukaistetaan ennen rakentamistöihin ryhtymistä.

- lijoen kalateiden rakennusluvan hakijaksi, hallinnoijaksi ja ylläpitäjäksi perustetaan kuntien 10.12.2010 solmiman aiesopimuksen mukaisesti oikeuskelpoinen hallinto-organisaatio ja käynnistetään sen toiminta.



IJOEN VESISTÖALUE



Raasakan
säännöstelypato

Raasakan
voimalaitos

Maalismaan
voimalaitos

Maalismaan
säännöstelypato

✖ Voimalaitos

⊗ Säännöstelypato

■ Aktiivinen säännöstely

■ Muut säännöstelyn vaikutuspiirissä olevat alueet

